



# 打造净零排放的物流业

文/里克·古尔德

将货物运往世界各地是一项碳排放密集型业务，在达沃斯论坛上发布的新指南将有助于货运业减少碳排放。

世界经济论坛年会于 2023 年 1 月在达沃斯举行，会上发布了支持物流业实现净零排放的新指南。与会人员有幸首先一览这个能使企业更好地了解和追踪其物流碳排放的方法。该指南由智能货运中心（SFC）和世界可持续发展工商理事会发布，旨在帮助企业实施其脱碳策略。

新指南强调了 [ISO 14083](#) 的作用和益处。这一备受期待的国际标准即将发布，将成为气候行动规则的改变者。它提供了首个物流业碳排放核算的通用方法，支持全球物流业开展碳减排工作。



物流和运输业产生了全球三分之一以上的二氧化碳排放，是许多发达国家[碳排放量最大的行业](#)，而且这一占比还在不断增长。2021 年，运输业的二氧化碳排放量为 77 亿吨，该数字自疫情防控措施取消以来增加了 8%。如今，全球[每年二氧化碳排放总量](#) 350 亿吨。

物流和运输业在全球碳排放量中占比巨大，在向脱碳转型以及适应气候变化影响方面起到举足轻重的作用。根据对全球贸易需求预期增幅的推测，为了实现全球的净零排放目标，运输业需要减少约 20% 的碳排放，到 2030 年降低至 60 亿吨以下。

很明显，运输业决心在以公正、健康和具有复原力的方式向零碳世界转型进程中发挥主导作用。如果想要实现气候相关的宏伟抱负，我们就必须马上行动，抓住机会打破僵局。[《物流业务端到端温室气体报告》](#) 的发布为此提供了助力，我们相信可以实现目标。

**货运在全球经济中发挥重要作用。**

## 弥合脱碳差距

货运在全球经济中发挥着尤为重要的作用。每年，数十亿吨货物通过卡车、飞机、船舶和火车运往世界各地。据麻省理工学院可持续供应链项目的研究人员称，货运产生了约 8% 的全球温室气体排放量，再算上仓储业务的话，这一数字会涨至 11%。

每年运输数十亿吨货物要消耗大量能源，同时排放大量二氧化碳。如果放任不管，货运产生的二氧化碳排放量将继续增长，但这种情况似乎不太可能发生。因为该行业已迎难而上直面碳足迹问题，而标准在这一过程中发挥着关键作用。最新数据显示，多个国家正在减少碳排放。事实上，许多货运代理公司和运输公司争取在 2050 年或更早实现净零排放目标。

跟踪商品和服务在生产贸易过程中的碳排放，评估相关环节碳减排的进展，是我们制胜的关键。鉴于此，人们制定了不同的方法，来量化产品和经济活动产生的二氧化碳排放量。

## 了解碳排放从何而来是管理碳排放的第一步。

### 更清洁的途径

那么，货运业是如何跟进的呢？国际标准又发挥了哪些作用？这一切都始于对效率和减少环境影响的希冀。和其他事情一样，了解碳排放从何而来、建立详尽的二氧化碳排放基准，是管理碳排放的第一步。

聚焦供应链、涵盖多种运输方式的联盟，通过让运货商参与脱碳行动来降低管理碳排放的复杂性。目前已有多个类似的合作案例，如：智能货运中心。为了帮助跨国公司监测、报告和减少其二氧化碳排放量，智能货运中心建立了全球物流排放委员会（GLEC）框架。目前，已有 100 多家跨国公司使用该框架公示其物流碳排放量，这也成为制定一项新 ISO 标准的主要助力之一。

## 使命必达

对智能货运中心创始人[索菲·蓬特](#)（Sophie Punte）来说，制定 ISO 标准是使 GLEC 方法获得信任、推动全球认可，以及各国政府、投资者和跨国公司采用该方法的必要步骤。“GLEC 框架和即将发布的 ISO 14083 标准能使全球物流碳排放的计算和报告方法一致。“如果再结合区块链技术，该行业可能会迎来一场透明度变革。”她说。

## 我们需要采取大胆的措施，进一步减少与贸易有关的碳排放。

ISO 14083 将使共同努力事半功倍。它提供了独一无二的工具，帮助参与者推动气候行动，制定减少排放的政策、路线图并跟踪进展。该 ISO 标准由多个利益相关方参与制定，有望得到世界各国的更多支持，这也将加强企业和政府物流碳排放核算和报告之间的一致性。

此外，ISO 14083 涵盖客运和货运两个方面。这意味着它将成为计算和报告货运和物流碳排放的通用行业指南。该标准的附件将就船舶类别、默认排放强度值和有效的内陆水运计算示例等问题提供行业指南，对标准的规定予以补充。

该标准被视为运输业确保现有行业实践与国际标准一致的重要机遇，预计将在限制未来运输业温室气体排放方面发挥至关重要的作用。

我们需要采取大胆的措施，进一步减少与贸易有关的碳排放。最终，提供应用范围较广的可靠基准计算方法，帮助企业以最清洁、最有效的方式运输货物，选择节省燃料的运输工具和模式，报告碳排放，以及确定最可行的碳减排技术和策略。在我们拭目以待一切发生改变的同时，让我们先思考一下货物从包装到运送至家门口所产生的碳排放影响。